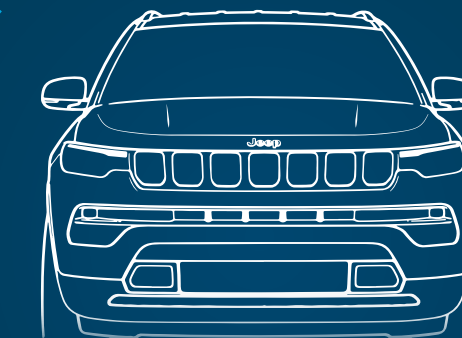


Jeep[®]
THERE'S ONLY ONE



NOWY JEEP[®] COMPASS

Niniejsza broszura stanowi publikację Stellantis. Wszystkie ilustracje produktów i specyfikacje zostały oparte na informacjach aktualnych w momencie zatwierdzenia publikacji. Stellantis zastrzega sobie prawo do wprowadzania co jakiś czas, bez obowiązku wcześniejszego powiadomienia o tym fakcie, zmian dotyczących cen, specyfikacji, kolorów lub materiałów, a także do zmieniania lub wycofywania modeli w zakresie, w jakim zmiany te są uważane za niezbędne w celu ulepszenia produktu lub ze względów konstrukcyjnych i/lub marketingowych. Zdjęcia/ilustracje mają charakter czysto orientacyjny.

Jeep[®] jest zastrzeżonym znakiem handlowym FCA US LLC.

04.4.4176.26 – S – 03/2022 - Web version

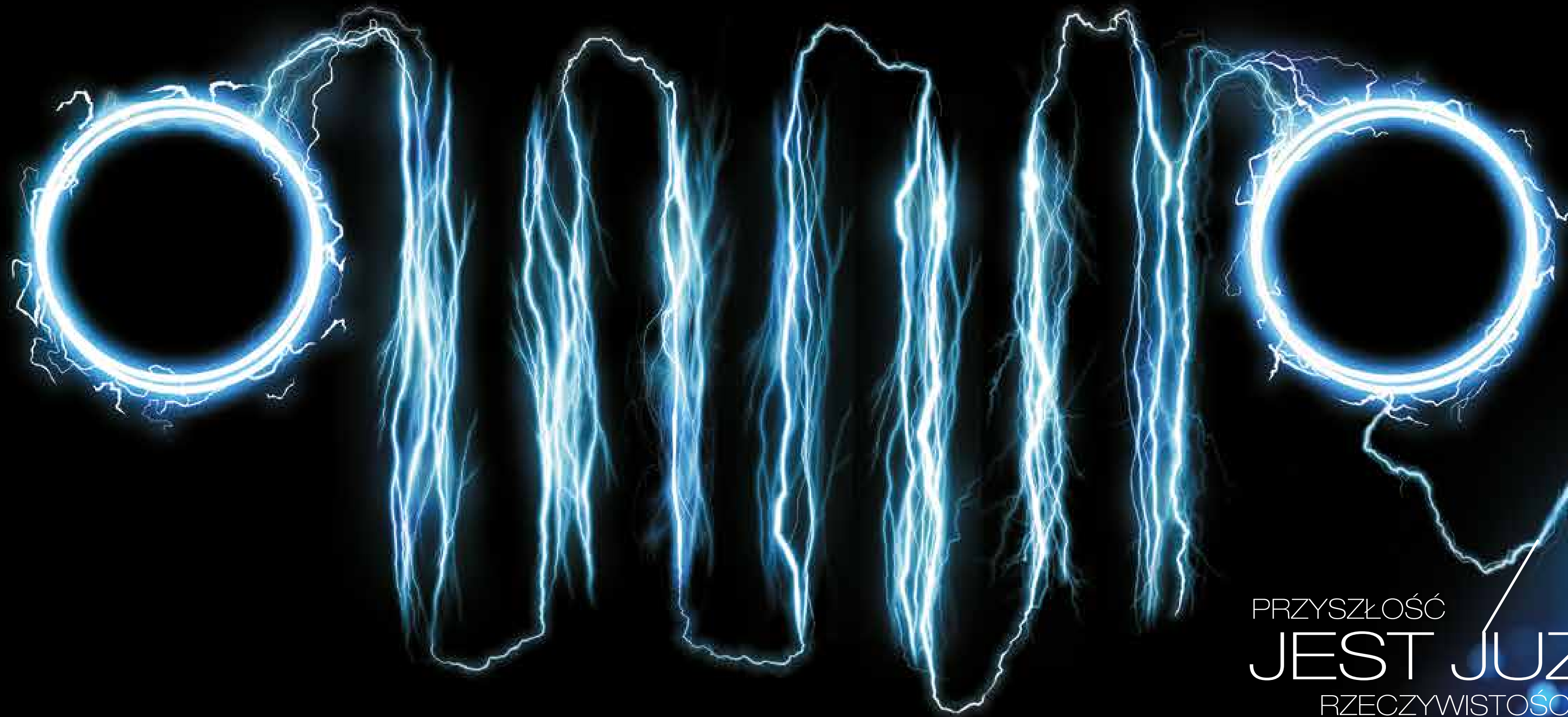


INNOWACJA

JEST NATURALNYM INSTYNKTEM

Jeep® Compass podąża za Twoim instynktem. Dzięki zaawansowanym, innowacyjnym rozwiązaniom, gwarantującym bezpieczeństwo i kontrolę w całym nowym wymiarze, kompaktowy SUV jest już gotowy na podbój dróg. Teraz wyposażyliśmy go w szereg zaawansowanych systemów wspomagania jazdy (ADAS) najnowszej generacji. Najnowocześniejsze technologie multimedialne. Jeszcze więcej miejsca w środku i możliwości. Dzięki nowemu Jeepowi Compassowi każdy dzień to szansa na nową przygodę. W mieście i poza nim. Aby zdobyć pozycję marki oferującej najbardziej „zielone” SUV-y, Jeep® podejmuje nowe wyzwania w zakresie mobilności, wprowadzając do swojej linii pojazdów napęd elektryczny, dzięki czemu jazda Jeepem staje się jeszcze bardziej ekscytująca i przyjazna dla środowiska.





Nowy Jeep® Compass oferuje zaawansowane technologicznie rozwiązania hybrydowe w zakresie mobilności: połączenie silnika spalinowego z silnikiem elektrycznym jeszcze bardziej poprawia osiągi, gwarantując jeszcze lepszy komfort jazdy, obniżone koszty eksploatacji i niższy poziom emisji CO₂ w porównaniu z pojazdami wykorzystującymi energię cieplną. Wszystko po to, aby zapewnić klientowi możliwość korzystania z najlepszego SUV-a stworzonego przez Jeepa.

PRZYSZŁOŚĆ
JEST JUŻ
RZECZYWISTOŚCIĄ



NOWY JEEP® COMPASS
e-HYBRID

POWIEW

NOWEJ ENERGII

Mniejsze zużycie paliwa, niższa emisja spalin, większa wydajność. Nowy Jeep® Compass e-Hybrid oferuje odpowiedzialną, przyjazną dla środowiska mobilność, podkreślając ideę wolności marki Jeep®. Połączenie nowego silnika benzynowego o pojemności 1,5l, systemu BSG (Belt Start Generator) i silnika elektrycznego zintegrowanego ze skrzynią biegów oferuje nowatorskie rozwiązanie hybrydowe. Compass e-Hybrid może wykonywać niektóre manewry i przejechać wyłącznie na napędzie elektrycznym kilku kilometrów z niską prędkością, nie emitując przy tym spalin. Idealnie sprawdza się podczas jazdy w mieście, w trakcie codziennych dojazdów do pracy, a innowacyjna technologia e-Hybrid wykorzystuje energię generowaną podczas zwalniania lub hamowania, dzięki czemu nie musisz się zatrzymywać, aby podłączyć go do zasilania. Pozostaje Ci tylko jazda nowym Jeepem Compassem i przyjemność korzystania z e-Hybrid!



E-CREEPING

Dzięki silnikowi elektrycznemu pojazd może poruszać się powoli wyłącznie na napędzie elektrycznym; wystarczy jedynie puścić hamulec, gdy silnik spalinowy jest wyłączony.



E-LAUNCH

Samochód może ruszyć z miejsca, używając silnika elektrycznego, z wyłączonym silnikiem spalinowym – po zwolnieniu hamulca i wciśnięciu pedału gazu.



E-QUEUEING

Pojazd może poruszać się z wykorzystaniem funkcji Stop&Go wyłącznie w trybie elektrycznym, z wykorzystaniem pedału hamulca.



E-PARKING

Manewry parkingowe można wykonywać wyłącznie na napędzie elektrycznym, operując pedałami gazu i hamulca.



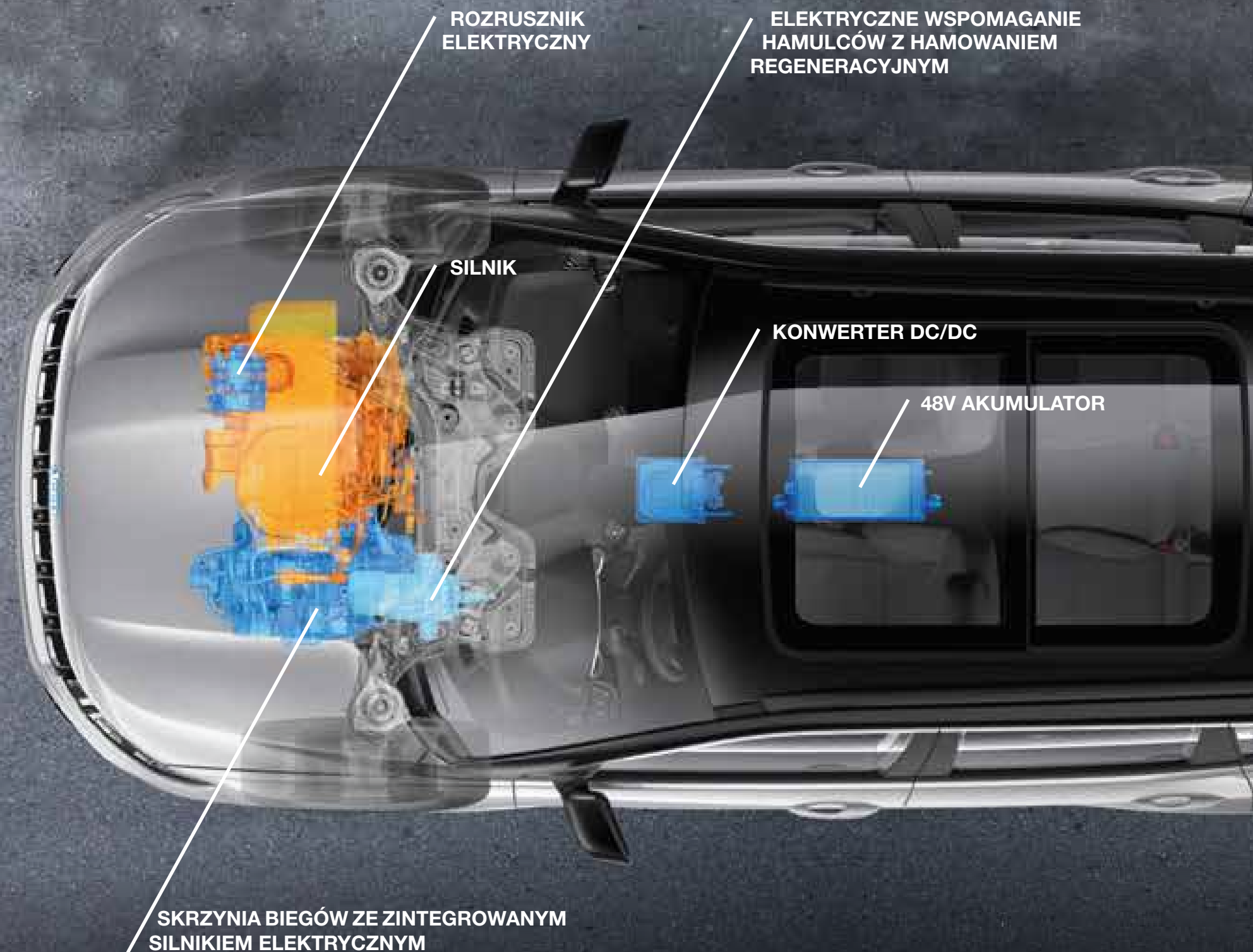
Jeep® Compass e-Hybrid łączy w sobie całkowicie nowy silnik benzynowy o pojemności 1,5l, zapewniający moc 130 KM i moment obrotowy 240 Nm, z kompaktowym silnikiem elektrycznym zintegrowanym z nową 7-biegową skrzynią automatyczną DCT. Silnik elektryczny może zapewnić dodatkową moc nawet do 15 kW (20 KM)*.

Dzięki technologii e-Hybrid, 48-woltowy pakiet akumulatorów odzyskuje energię w fazach zmniejszania prędkości lub hamowania i ponownie wykorzystuje ją do napędzania pojazdu, przyspieszania i wspomagania podzespołów elektrycznych, zapewniając lepsze osiągi przy niższym zużyciu paliwa oraz o 15% niższą emisję CO₂ (g/km) w cyklu mieszanym WLTP w porównaniu z poprzednim, tradycyjnym układem napędowym. Nowy Jeep® Compass e-Hybrid: podwójny silnik, podwójna wolność!

* Dostępna moc zależy od stanu naładowania akumulatora i warunków jazdy.

Z DWOMA SILNIKAMI

NIE MUSISZ ZASTANAWIAĆ SIĘ DWA RAZY



MOC EWOLUUJE W 4Xe



JEEP, COMPASS 4xe PLUG-IN HYBRID

Jest bardziej wydajny, mocniejszy i daje większą przyjemność z jazdy. Oblicze nowego Jeepa Compassa zmieniło się, tak by sprostać wyzwaniom ciągle ewoluującego pojęcia mobilności. Jednak wartości, którym hołduje – wolność i styl – pozostają niezmiennie. System 4xe to doskonała równowaga pomiędzy osiąganymi, mocą elektryczności i zużyciem paliwa oraz czasem ładowania.

Połączenie silnika spalinowego z silnikiem elektrycznym oznacza znakomite parametry jazdy dzięki usprawnionemu napędowi 4x4 z obniżonymi emisjami oraz lepszą wydajność w mieście.



REGENERACJA ENERGII

Ładowanie akumulatora podczas jazdy jest szybsze i łatwiejsze dzięki funkcji e-Coasting, która do ładowania wykorzystuje ujemny moment obrotowy hamowania silnikiem elektrycznym.



NISKIE ZUŻYCIE PALIWA

Silnik został skonstruowany z myślą o zwiększonej wydajności i mniejszym zużyciu paliwa, a zintegrowany silnik elektryczny i akumulator umieszczone na tylnej osi eliminują konieczność jakiegokolwiek połączenia mechanicznego pomiędzy przednią, a tylną osią.



LEPSZA TRAKCJA

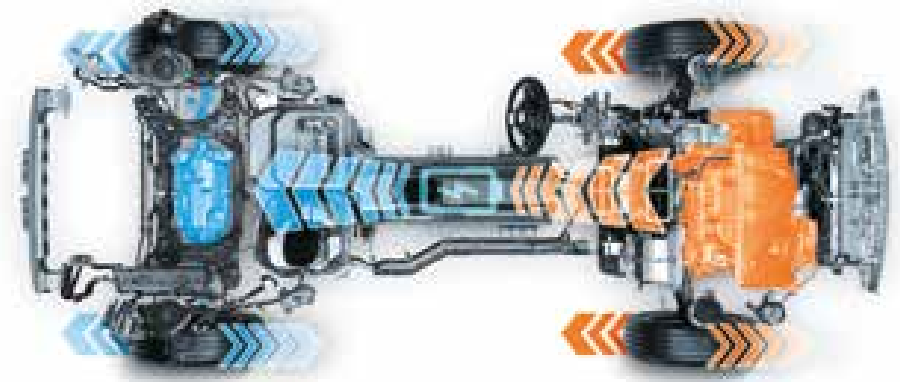
System 4xe utrzymuje stabilność pojazdu i zapewnia łatwość manewrowania, rozdzielając moment obrotowy pomiędzy koła, co gwarantuje lepszą kontrolę nad pojazdem. System 4xe oznacza, że tryb hybrydowy zawsze zapewnia Ci napęd na cztery koła, nawet jeśli stan naładowania akumulatora jest na najniższym poziomie.



ZNAKOMITE WŁAŚCIWOŚCI TERENOWE

Cały system został zaprojektowany z myślą o zwiększeniu momentu obrotowego na kołach przy niskiej prędkości. Dlatego zastosowano silnik elektryczny, który zapewnia pełen moment obrotowy od początku jazdy.

4xe



ODKRYJ SWOJĄ NOWĄ ENERGIĘ

W pełni elektryczny tryb jazdy w nowym hybrydowym Jeepie Compassie 4xe sprawia, że w pewnym sensie posiadasz dwa samochody w jednym, pierwszy z silnikiem benzynowym o mocy 130 KM lub 180 KM napędzającym przednie koła i drugi z silnikiem elektrycznym o mocy 60 KM zarezerwowanym do napędu kół tylnych. Łączna moc nowego Jeepa Compassa wynosi 190 KM lub 240 KM, w zależności od wersji. Układ silnika elektrycznego zasila akumulator o pojemności 11,4 kWh, który może się ładować podczas jazdy w trakcie zwalniania lub dzięki hamowaniu regeneracyjnemu, bądź może zostać podłączony do zewnętrznego źródła energii – w domu lub w miejscu publicznym. Nowy Jeep® Compass z w pełni naładowanym akumulatorem może pokonać do 49 km w trybie całkowicie elektrycznym*. Zupełnie nowa energia dla Jeepa Compassa pozwala odkrywać nowe możliwości.

*Cykl WLTP.





WSZĘDZIE EWOLUUJE WE WSZYSTKO

Z nowym Jeepem Compassem każda droga należy do Ciebie, a żadna nawierzchnia Cię nie zaskoczy. Z łatwością poradzisz sobie z każdym wyzwaniem. Możesz ręcznie przestawić system zarządzania trakcją Selec-Terrain™ na wybrany tryb, w zależności od warunków jazdy w danym momencie, bądź zdecydować się na tryb Auto, który będzie nim sterował za Ciebie.

AUTO

Ten domyślnie ustawiony tryb perfekcyjnie sprawdza się w codziennych warunkach. Wykorzystuje tylny silnik elektryczny, a gdy tego wymaga sytuacja załącza napęd 4x4.

SPORT

To nowy tryb do dynamicznej jazdy, który sprawi, że codzienne poruszanie się po mieście będzie jeszcze bardziej ekscytujące. Zwiększa reakcję pedału gazu i dostosowuje zachowanie skrzyni biegów, która później włącza wyższy bieg, by uzyskać pełną moc oraz maksymalnie wykorzystać moment obrotowy.

SNOW

Mroźna pogoda już nigdy nie będzie straszna! Tryb Snow (śnieg) pozwoli Ci utrzymać pełną kontrolę w niesprzyjających warunkach. Uruchomi napęd na cztery koła, obniżający do minimum nadsterowność oraz utrzymujący trakcję i stabilność, której potrzebujesz.

SAND/MUD

Aktywuj tryb Sand/Mud (piasek/błoto), aby uzyskać maksymalną przyczepność przy niskich prędkościach. Kontrola poślizgu kół oraz odpowiedni moment obrotowy pomogą Ci radzić sobie z nieutwardzonymi i śliskimi nawierzchniami.

ROCK

Tryb Rock (skały) jest dostępny tylko w wersji Trailhawk i zapewnia sprawny napęd 4xe przy niskich prędkościach dzięki ciągłemu dostosowywaniu momentu obrotowego dostarczanemu przez silnik elektryczny. W tym trybie Twój nowy Jeep® Compass pokona nawet najtrudniejsze wyzwania.

JAZDA
EWOLUUJE
W PRZYGODĘ



Dla przygód nie istnieją granice. Udowadnia to Jeep® Compass Trailhawk. Emblemat Trail Rated® świadczy, że pojazd pomyślnie przeszedł szereg bardzo wymagających testów w pięciu kluczowych kategoriach (trakcji, prześwitu, zwrotności, artykulacji zawieszenia i głębokości brodzenia). 17-calowe koła z oponami terenowymi, zderzak przedni o specjalnej konstrukcji, podwyższone zawieszenie, osłony podwozia, oryginalny tylny zaczep oraz progi boczne Mopar® (dostępne w ramach akcesoriów) dodatkowo zwiększają możliwości terenowe pojazdu. Niezależnie od tego, czy mkniesz po mieście, czy eksplorujesz dzikie tereny, każda przeszkoda będzie ekscytującym urozmaiceniem.

Testy Trail Rated® rozpoczynają się w najnowocześniejszych obiektach w siedzibie głównej FCA w USA, a kończą się na najtrudniejszych terenach na świecie.

ZDECYDUJ O SPOSOBIE ŁADOWANIA

MOŻESZ WYBRAĆ SPOSÓB ŁADOWANIA W OPARCIU O SWOJE ZWYCZAJE I POTRZEBY

■ DOM

Akumulator można naładować komfortowo w domu przy użyciu kabla do ładowania dołączonego do Twojego nowego Jeepa.

■ WALLBOX

Możesz też z łatwością zainstalować w domu opcjonalną ładowarkę easyWallbox i w pełni naładować baterię w ciągu 4 godzin (moc 2,3 kW). Dodatkowo, z pomocą elektryka, możesz zwiększyć moc ładowania urządzenia do 7,4 kW, co skutkuje skróceniem czasu ładowania do maksymalnie 100 minut.

■ ŁADOWANIE W MIEJSCU PUBLICZNYM

Możesz też ładować pojazd w trasie w dowolnym publicznym punkcie ładowania (średni czas ładowania wynosi 1 godzinę i 40 minut dzięki 7,4 kW mocy).

Myśli generują potrzeby. A potrzeby wymagają rozwiązań. Łączność w Jeepie Compassie została zaprojektowana z myślą o zaspokajaniu Twoich potrzeb i wpasowaniu się w Twój świat. Możesz swobodnie prowadzić auto, a jednocześnie przez całą trasę masz zapewnioną bezpieczną łączność.

ŁĄCZNOŚĆ EWOLUUJE W INTERAKCJĘ



Pobierz aplikację mobilną Jeep® lub wejdź na oficjalną stronę Jeep®, aby skorzystać ze wszystkich dostępnych usług.



MY ASSISTANT

Otrzymuj ostrzeżenia i pomoc w razie wypadku lub awarii Twojego Jeepa®.



MY REMOTE

Możesz w każdej chwili zlokalizować Swojego Jeepa i sterować nim.



MY CAR

Możesz monitorować Swojego Jeepa i dbać o jego stan.



MY NAVIGATION

Otrzymuj w czasie rzeczywistym informacje o ruchu drogowym, pogodzie oraz fotoradarach.



MY eCHARGE

Zarządzaj za pomocą smartfona każdą operacją ładowania pojazdu w publicznych punktach ładowania lub za pomocą ładowarki Wallbox.



MY WI-FI

Możesz surfować po internecie, podłączyć do Swojego Jeepa wiele urządzeń, czy korzystać z Amazon Alexa Voice Service*.



MY ALERT

Otrzymuj pomoc i wsparcie w przypadku kradzieży i odzyskiwania Twojego Jeepa.



MY FLEET MANAGER

Rozwiązanie do zarządzania flotą ułatwia administrowanie flotą samochodów, gwarantując pełną kontrolę nad działaniami, stanem usług, przeglądami i serwisem.



Jeszcze więcej przyjemności z jazdy. Jeep® Compass zachwyca kompaktowym wnętrzem w nowej odsłonie. Zaczynamy od deski rozdzielczej o wyraźnych poziomych liniach, a następnie uwagę przyciąga panel wskaźników i centralnie umiejscowiony szeroki wyświetlacz. Tunel centralny zyskał nowy wygląd i dodatkowe miejsce do przechowywania, w którym zmieszczą się wszystkie podręczne drobiazgi. Każdy element został pieczołowicie zaprojektowany, tak by zachwycać stylem i najwyższą jakością wykonania: eleganckie połączenie materiałów, wyrafinowane wykończenia, ekstremalnie smukłe wloty powietrza, które idealnie wpasowują się w stylistykę wnętrza.

Cyfrowy wyświetlacz TFT ułatwi każdą aktualizację pojazdu i zapewni łatwy dostęp do statusu jazdy, co uczyni ją znacznie prostszą. Dzięki trzem przyciskom do sterowania układem napędowym i akumulatorem oraz nowemu układowi portów USB, używanie tych funkcji stanie się jeszcze szybsze i bardziej intuicyjne. Dlatego możesz bez problemu jechać dalej, w idealnej symbiozie z wybraną przez Ciebie trasą.

WNĘTRZE
W NOWYM WYMIARZE



NOWY WYŚWIETLACZ
TFT 10,25"



SYSTEM SELEC-TERRAIN™
Z TRYBEM SPORT

Jeep® Compass został wyposażony w system multimedialny Uconnect™ piątej generacji, dostępny z ekranem dotykowym w rozdzielczości Full HD (1920x1200), o przekątnej do 10,1 cala. Łączność bezprzewodowa umożliwia bezproblemowe podłączenie kompatybilnego smartfona z obsługą Apple CarPlay i integracją z Android Auto™, zapewniając łatwy dostęp podczas jazdy do wszystkich funkcji smartfona oraz ulubionych aplikacji multimedialnych oraz do nawigacji i komunikacji, ograniczając do minimum czynniki rozpraszające uwagę*.

Wyświetlaj wskazówki dotyczące trasy, nawiązuj połączenia, otrzymuj wiadomości, odtwarzaj ulubioną muzykę, audiobooki czy podcasty, nie odwracając uwagi od drogi. Najnowsza usługa konfiguracji hotspota 4G Wi-Fi pozwala indywidualnie dopasować interfejs i gwarantuje stały dostęp do sieci. Wystarczy przesunąć palcem, aby wybrać odpowiednią aplikację lub pozycję z menu albo skorzystać z funkcji Przesuń i upuść, by przejść bezpośrednio do wybranej sekcji.

AMAZON ALEXA

Wystarczy wydać polecenie głosowe w samochodzie za pomocą Alexa Voice Service**, a system natychmiast spełni każde Twoje żądanie.

100% POŁĄCZENIE 4G

Możesz podłączyć do 8 urządzeń, aby swobodnie surfować po sieci, oglądać filmy i słuchać muzyki w streamingu oraz korzystać z Amazon Alexa Voice Service** podczas jazdy itp.

NAWIGACJA TOM TOM

Interaktywne mapy 3D, szybkie intuicyjne wyszukiwanie, natychmiastowe planowanie trasy, aktualne informacje o ruchu drogowym i ostrzeżenia o fotoradarach, ceny paliwa i informacje o pogodzie.



POŁĄCZONY ZWCIĄGAJĄCYMI DOŚWIADCZENIAMI

* Aby korzystać z funkcji Android Auto na ekranie samochodu, konieczne jest posiadanie smartfona z systemem Android w wersji 6.0 lub wyższej, z aktywnym pakietem danych komórkowych oraz zainstalowanie aplikacji Android Auto. Google, Android Auto, YouTube Music oraz inne powiązane znaki są znakami towarowymi Google LLC. Funkcja Android Auto nie jest dostępna we wszystkich regionach i wersjach językowych. Wejdź na stronę <https://www.android.com/auto/>, aby sprawdzić dostępność dla wybranego kraju i języka.

**Dostępne tylko z systemem Uconnect 10,1" Nav. System Uconnect 10,1" Nav jest standardem w wersjach Upland, S i Trailhawk oraz opcją w wersjach Longitude, Night Eagle i Limited.



Każdy, nawet najmniejszy element nowego Jeepa Compassa zaprojektowano z myślą o wygodzie i funkcjonalności, gwarantując niespotykaną dotąd przyjemność z jazdy. Przestrzeń w kabinie została podporządkowana ergonomii i komfortowi. Dwuczęściowy panoramiczny dach* pozwala poczuć radość i swobodę jazdy jak na otwartej przestrzeni. Wygodne fotele doskonale komponują się z precyzyjnymi detalami wnętrza. Przestrzeń jest bardziej funkcjonalna dzięki dużej ilości miejsca na nogi z tyłu oraz pojemnemu i praktycznemu bagażnikowi.

* Wyposażenie opcjonalne.

PRZESTRZEŃ
EWOLUUJE
W KOMFORT



KOMPLEKSOWA WIZJA WNETRZA

Każdy, nawet najmniejszy element nowego Jeepa Compassa zaprojektowano z myślą o wygodzie i funkcjonalności, gwarantując niespotykaną dotąd przyjemność z jazdy.

ELEKTRYCZNIE OTWIERANA KLAPA BAGAŻNIKA

Wystarczy wsunąć stopę pod tylny zderzak, a klapa bagażnika automatycznie się otworzy i zamknie. Dzięki temu Ty masz wolne ręce.



KAMERA 360°

System kamer z widokiem 360° pozwala zyskać pełną kontrolę nad tym, co dzieje się wokół pojazdu, dzięki czemu bez problemu wykonasz wszystkie manewry, zwłaszcza podczas parkowania.

BEZPRZEWODOWA ŁADOWARKA

Półkę do ładowania bezprzewodowego umieszczono w tunelu centralnym, dzięki czemu z łatwością doładowiesz swój smartfon podczas jazdy.



NOWE OBLICZE
DŹWIĘKU

Czysty dźwięk bez żadnych ograniczeń. Twój Jeep® Compass zapewnia zupełnie nowy wymiar dźwięku. Ma się czym pochwalić – system audio Alpine Premium o mocy 506 W składa się z 9 głośników, wzmacniacza i subwoofera. Gdziekolwiek pojedziesz, wpraw swój świat i otoczenie w ruch zgodny z Twoim poczuciem rytmu i pasją. I pozwól, by ten dźwięk, dostrojony do Twojego stylu życia, zabrał Cię jeszcze dalej.

Dostępny w opcji w zależności od wersji.

KONTROLA EWOLUUJE W BEZPIECZEŃSTWO

Wymagające drogi, niespodziewane przeszkody, nieoczekiwane scenariusze. Cokolwiek się dzieje, poziom bezpieczeństwa zawsze zależy od poziomu kontroli. Prowadząc nowego Jeepa Compassa, jedziesz bezpiecznie i bezproblemowo dzięki ponad 70 aktywnym i pasywnym systemom bezpieczeństwa, w tym systemowi ostrzegania przed kolizją z przodu FCW+ oraz asystentowi pasa ruchu LDW+ (w standardzie we wszystkich wersjach). One ustrzegą Cię przed potencjalnymi zagrożeniami na drodze, gdziekolwiek wyruszysz.

SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA (BSM)

Zaawansowany system oparty na radarach wykrywa zbliżające się z tyłu pojazdy, które mogą znaleźć się w martwym polu. Po włączeniu systemu kierowca będzie otrzymywał natychmiastowe powiadomienia w formie symbolu wyświetlającego się na bocznym lusterku.



AKTYWNY TEMPOMAT (ACC)

Aktywny tempomat z funkcją Stop&Go* automatycznie dostosowuje prędkość jazdy, by utrzymać ustawioną wcześniej odległość od pojazdu przed Tobą. Może całkowicie zatrzymać pojazd w razie potrzeby, nawet bez udziału kierowcy.



ASYSTENT PASA RUCHU (LDW+)

Specjalna kamera rejestruje linie poziome, jeśli pojazd wyjeżdża poza swój pas ruchu bez włączonego kierunkowskazu system ostrzega o tym kierowcę. Jeśli kierowca odpowiednio szybko nie zareaguje, system automatycznie skieruje pojazd z powrotem na właściwy tor jazdy.



SYSTEM OSTRZEGANIA PRZED KOLIZJĄ Z PRZODU (FCW+)

System używa radarów, by ocenić, czy Twój Jeep® Compass nie zbliża się do innego pojazdu/przeszkody zbyt szybko. W przypadku niebezpieczeństwa kierowca ostrzegany jest sygnałem dźwiękowym, a w razie potrzeby samochód automatycznie zaczyna hamować, by obniżyć ryzyko kolizji.



KAMERA TYLNA Z DYNAMICZNYMI LINIAMI

Tylna kamera ParkView™ zapewnia idealną widoczność podczas cofania oraz pokazuje przewidywany tor ruchu w postaci pomocniczych linii pojawiających się na ekranie Uconnect™.





WYKRYWANIE OBIEKTÓW PRZECINAJĄCYCH DROGĘ COFANIA

Odpowiednie sygnał dźwiękowy i ikony natychmiast ostrzegą Cię w sytuacji zbliżającego się pojazdu lub przeszkody podczas cofania.



AUTOMATYCZNY SYSTEM WSPOMAGANIA PARKOWANIA

Dzięki czujnikom ultradźwiękowym Jeep® Compass zbiera wszelkie potrzebne informacje o otoczeniu, aby parkować w trybie Auto. Wystarczy aktywować system, kontrolować bieg i krok po kroku postępować zgodnie ze wskazówkami.



AUTONOMICZNE HAMOWANIE Z WYKRYWANIEM PIESZYCH

Układ ostrzega kierowcę i rozpoczyna pełne hamowanie, aby uniknąć kolizji z udziałem pieszych lub rowerzystów i zminimalizować ewentualne skutki takiego zdarzenia.



SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Możesz mieć pewność, że jedziesz z odpowiednią prędkością na każdej drodze, a Twój nowy Jeep® Compass rozpoznaje znaki drogowe i za pośrednictwem wyświetlacza TFT ostrzega kierowcę o ograniczeniach prędkości lub innych nakazach i zakazach.



SYSTEM WYKRYWANIA ZMĘCZENIA KIEROWCY

System stale kontroluje poziom koncentracji kierowcy. W razie konieczności na wyświetlaczu TFT wyświetla się dedykowany komunikat i ikona filiżanki kawy, sugerując kierowcy przerwę w trasie. Ostrzeżenie wyświetla się do momentu zatrzymania samochodu.



INTELIAGENTNY ASYSTENT PRĘDKOŚCI (ISA)

Wraz z Systemem rozpoznawania znaków drogowych ISA pozwala łatwo i intuicyjnie dostosować prędkość jazdy za pomocą przycisków na kierownicy.

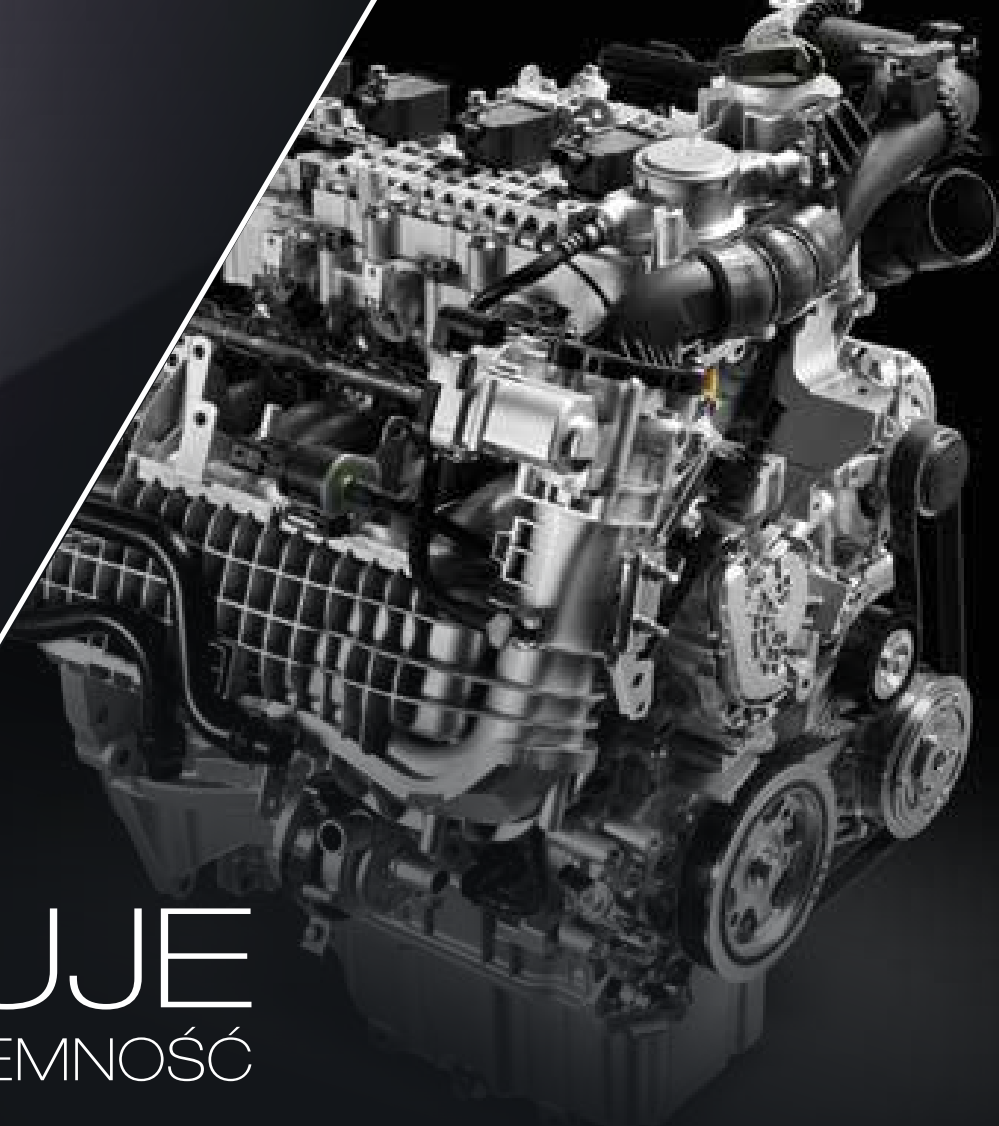


ASYSTENT JAZDY NA AUTOSTRADZIE

Rozkoszuj się jeszcze wygodniejszą i bezpieczniejszą jazdą po autostradach. Ta funkcja to połączenie aktywnego tempomatu z asystentem pasa ruchu, które spełnia trzy podstawowe funkcje: utrzymuje wybraną prędkość i wybraną odległość od samochodu jadącego z przodu oraz aktywnie kontroluje ruchy kierownicy, aby utrzymać auto na środku pasa ruchu.

PIERWSZY MODEL JEEPA Z
**AUTONOMICZNĄ JAZDĄ
POZIOMU L2 W EUROPIE**





RUCH
EWOLUUJE
 W PRZYJEMNOŚĆ

TECHNOLOGIA	SILNIK SPALINOWY	SILNIK SPALINOWY	e-HYBRID	PLUG-IN HYBRID	PLUG-IN HYBRID
SILNIK	1,6 MULTIJET II 130 KM MTX FWD	1,3 GSE T4 130 KM MTX FWD	1,5 GSE T4 e-HYBRID 130 KM DCT7 FWD	1,3 PLUG-IN HYBRID 190 KM AT6	1,3 PLUG-IN HYBRID 240 KM AT6
RODZAJ PALIWA	Diesel	Benzyna	e-Hybrid	Plug-in Hybrid	Plug-in Hybrid
MOC SILNIKA (KM)	130	130	130	190	240
MAX. MOMENT OBROTOWY ICE (NM)	320	270	240	270	270
MAX. MOMENT OBROTOWY E-MOTOR (NM)	-	-	55 (Odpowiada 135 nm na wejściu skrzyni biegów)	250	250
TRAKCJA	Napęd na przednie koła	Napęd na przednie koła	Napęd na przednie koła	Napęd na cztery koła	Napęd na cztery koła
EMISJA CO ₂ (G/KM) MIESZANE	135-139	152-159	128-136	44-46	44-47
ZUŻYCIE PALIWA (L/100 KM WLTP MIESZANE)	5,2-5,3	6,6-7,0	5,6-6,0	1,9-2,0	1,9-2,0
SKRZYNIA BIEGÓW	Manualna, 6-biegowa	Manualna, 6-biegowa	DCT, 7-biegowa	Automatyczna, 6-biegowa	Automatyczna, 6-biegowa

Nowe, przyjazne dla środowiska materiały na zewnątrz i w środku. Nowy ekskluzywny lakier. Emisja dwutlenku węgla podczas produkcji niższa o 40%. Podsufitka z materiału uzyskanego z recyklingu. Obicia drzwi i deski rozdzielczej z tkaniny Seaqual z dodatkiem przędzy z recyklingu. Nowy Jeep® Compass Upland, dostępny zarówno z nowatorskim układem napędowym e-Hybrid, jak i PHEV, o mocy od 130 KM do 240 KM, to edycja specjalna odzwierciedlająca zaangażowanie Jeepa w tworzenie nowych modeli, które są jeszcze bardziej zrównoważone i przyjazne dla środowiska, w drodze do uzyskania miana najbardziej „zielonej” marki samochodów SUV.

Wyposażenie wersji Limited, plus:

WNĘTRZE

- Tapicerka z tkaniny Seaqual/wyniowa z kontrastującymi szwami
- Ekskluzywna podsufitka i maty podłogowe z materiału z recyklingu
- Deska rozdzielcza w kolorze MetaKrome Bronze

NADWOZIE

- 18” aluminiowe obręcze kół Gloss Black
- Brązowe wykończenia elementów nadwozia
- Dedykowane naklejki oraz naklejka na maskę silnika
- Czarny dach
- Nowy kolor nadwozia Matter Azur

TECHNOLOGIA

- System multimedialny Uconnect™ 10,1” (z nawigacją)
- System rozpoznawania znaków drogowych
- Asystent jazdy na autostradzie
- Kabel do ładowania Mode 3 (tylko 4xe)

NOWY JEEP® COMPASS

UPLAND

EDYCJA SPECJALNA



NOWY JEEP® COMPASS

NIGHT EAGLE

EDYCJA SPECJALNA

Czarne błyszczące akcenty wewnętrzne i zewnętrzne. 18-calowe aluminiowe obręcze kół. Reflektory Full LED, przednie i tylne czujniki parkowania, bezprzewodowe ładowanie i funkcje łączności. Nowy Jeep® Compass Night Eagle jest idealnym wyborem dla tych, którzy chcą mieć SUV-a z charakterem, w wyrazistym stylu i zaawansowanego technologicznie.

Wyposażenie wersji Longitude, plus:

WNĘTRZE

- Fotele z tkaniny i winylu z 2-stopniową regulacją odcinka lędźwiowego
- Tylne lusterko fotochromatyczne
- Bezprzewodowa ładowarka
- Porty USB w drugim rzędzie siedzeń
- Bezkluczykowy system Enter'N Go
- Wykończenia w kolorze Piano Black

NADWOZIE

- 18" aluminiowe obręcze kół
- Wykończenie elementów nadwozia Gloss Black
- Ciemne szyby w części tylnej
- Czarne relingi dachowe



NADWOZIE

- 17" aluminiowe obręcze kół
- Czarne, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
- Chromowane listwy okienne (DLO)
- Reflektory LED z czujnikiem zmierzchu
- Tylne światła LED
- Bez korkowy wlew paliwa

WNĘTRZE

- Składane oparcie fotela pasażera z przodu
- Zastony przeciwsłoneczne z podświetlanymi lusterkami kosmetycznymi
- Klimatyzacja dwustrefowa
- Tapicerka materiałowa z niebieskimi szwami
- Oparcie tylnej kanapy dzielone w proporcji 60/40
- Wielofunkcyjna kierownica

TECHNOLOGIA

- 10,25" wyświetlacz TFT w panelu wskaźników
- System multimedialny Uconnect™ 8,4" z 6 głośnikami
- Tempomat
- Elektryczny hamulec postojowy
- Wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa z tyłu
- System hamowania awaryjnego z systemem wykrywania pieszych i rowerzystów
- Inteligentny asystent prędkości
- System ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW Plus)
- Asystent pasa ruchu (LDW Plus)
- System rozpoznawania znaków drogowych
- System wykrywania zmęczenia kierowcy
- Kompatybilność z Apple CarPlay / Android Auto™
- Aktywny ogranicznik prędkości
- System stabilizacji toru jazdy (ESC)
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)



LONGITUDE

Wyposażenie wersji Longitude, plus:

NADWOZIE

- Reflektory LED z dedykowanymi DRL
- Światła przeciwmgielne LED
- Automatyczne światła drogowe
- 18" aluminiowe obręcze kół z diamentowym wzorem
- Czarne relingi dachowe
- Ciemne szyby w części tylnej
- Elektrycznie składane lusterka boczne

WNĘTRZE

- Fotele z winylu Premium Techno / tkaniny ze szwami w kolorze szarym
- Fotel kierowcy z elektryczną regulacją podparcia lędźwiowego w 2 płaszczyznach

TECHNOLOGIA

- System multimedialny Uconnect™ 10,1" z 6 głośnikami
- Aktywny tempomat (ACC)
- Bezkluczykowy system Enter 'N Go
- Autoalarm
- Bezprzewodowa ładowarka
- Porty USB w drugim rzędzie siedzeń
- Kamera tylna

PLUG-IN HYBRID

- Dedykowany hybrydzie chromowany emblemat Jeep® z niebieskimi akcentami
- Chromowany emblemat 4xe
- Tryby jazdy elektrycznej: hybrydowy, elektryczny, eSave
- System zarządzania trakcją Select Terrain z 4 trybami: Auto, Sand/Mud, Snow, Sport
- Asystent zjazdu ze wzniesienia
- System napędu 4x4 Jeep® Active Drive Low
- Kabel do ładowania z gniazda elektrycznego Mode 2
- Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna z klimatyzacją wstępną
- Dedykowany wersji hybrydowej 10,25" wyświetlacz Full TFT w panelu wskaźników
- Dedykowane wersji hybrydowej funkcje systemu Uconnect™
- Usługi Uconnect™ z funkcjami dedykowanymi wersji hybrydowej Plug-in



LIMITED

Wyposażenie wersji Limited, plus:

NADWOZIE

- 19" aluminiowe obręcze kół lakierowane Gloss Black
- Lakierowane Gloss Black listwy okienne (DLO)
- Lakierowane dolne listwy zderzaka i progi
- Czarny dach

WNĘTRZE

- Fotele skórzane ze szwami w kolorze Grey
- Regulowany elektrycznie w 8-płaszczyznach fotel kierowcy
- Oparcie tylnej kanapy dzielone w proporcji 40/20/40
- Fotel kierowcy z elektryczną regulacją podparcia lędźwiowego w 4 płaszczyznach

TECHNOLOGIA

- System multimedialny Uconnect™ 10,1" (z nawigacją) z 6 głośnikami
- Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika ruchem stopy
- System rozpoznawania znaków drogowych

PLUG-IN HYBRID

- Dedykowany emblemat Jeep® w kolorze Neutral Grey z niebieskimi akcentami
- Emblemat 4xe w kolorze Neutral Grey
- Tryby jazdy elektrycznej: hybrydowy, elektryczny, eSave
- System zarządzania trakcją Select Terrain z 4 trybami: Auto, Sand/Mud, Snow, Sport
- Asystent zjazdu ze wzniesienia
- System napędu 4x4 Jeep® Active Drive Low
- Kabel do ładowania z gniazda elektrycznego Mode 2
- Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna z klimatyzacją wstępną
- Dedykowany wersji hybrydowej 10,25" wyświetlacz Full TFT w panelu wskaźników
- Dedykowane wersji hybrydowej funkcje systemu Uconnect™
- Usługi Uconnect™ z funkcjami dedykowanymi wersji hybrydowej Plug-in



PLUG-IN HYBRID

Wyposażenie wersji Limited, plus:

NADWOZIE

- 17" obręcze kół Off-road – opony M+S 235/60 R17
- Lakierowane Gloss Black listwy okienne (DLO)
- Emblematy Trailhawk oraz Trail Rated
- Czarny tylny zaczep holowniczy oraz czarna naklejka na masce

WNĘTRZE

- Fotele z winylu Premium Techno / tkaniny ze szwami w kolorze rubinowym
- Całoroczne maty podłogowe
- Dwustronna (wykładzina/winył) podłoga bagażnika

TECHNOLOGIA

- System multimedialny Uconnect™ 10,1" (z nawigacją) z 6 głośnikami i funkcjami dedykowanymi wersji hybrydowej
- System rozpoznawania znaków drogowych

FUNKCJE TERENOWE

- System zarządzania trakcją Select Terrain z 5 trybami: Auto, Sand/Mud, Snow, Sport, Rock
- Asystent zjazdu ze wzniesienia
- Pakiet osłon podwozia Off-road
- Przednie i tylne zderzaki Off-road
- System napędu 4x4 Jeep® Active Drive Low
- Koło zapasowe



TRAILHAWK

	ALPINE WHITE	GLACIER METALLIC	GRAPHITE GREY	BLUE SHADE	COLORADO RED	SOLID BLACK	MATTER AZUR
--	--------------	------------------	---------------	------------	--------------	-------------	-------------

EDYCJA SPECJALNA UPLAND	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LONGITUDE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EDYCJA SPECJALNA NIGHT EAGLE	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
LIMITED	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
S	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
TRAILHAWK	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

DOSTĘPNY
 DOSTĘPNY Z CZARNYM DACHEM



UWOLNIJ
SWOJE PRAWDZIWE JA



CZARNA TKANINA
Z NIEBIESKIMI SZWAMI
Longitude



WINYL TECHNO /TKANINA



SKÓRA WENTYLOWANA

AKCENTY W KOLORZE CZARNYM/RUBY RED
(tylko do wersji Trailhawk)



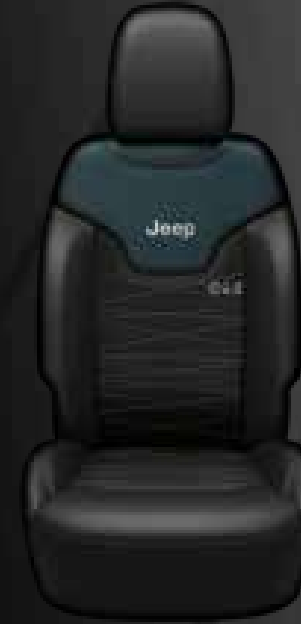
SKÓRA



SKÓRA WENTYLOWANA



WINYL TECHNO/TKANINA W KOLORZE
CZARNYM Z SZARYMI SZWAMI
STD w wersji LIMITED
STD w wersji NIGHT EAGLE



TKANINA SEQUAL /WINYL
W KOLORZE CZARNYM/NIEBIESKIM
Z NIEBIESKIMI SZWAMI
STD w wersji UPLAND

17" FELGI ALUMINIOWE
Standard Longitude



17" FELGI ALUMINIOWE
Z OPONAMI M+S
Standard Trailhawk



18" FELGI ALUMINIOWE
Standard Limited



18" FELGI ALUMINIOWE
Standard Night Eagle,
opcja Upland



19" FELGI ALUMINIOWE
Standard S, opcja Night Eagle
i Upland



19" FELGI ALUMINIOWE
Opcja Limited

TAK
JAK LUBISZ

CZARNA Z SZARYMI SZWAMI
(tylko do wersji S)



AUTENTYCZNOŚĆ

JEST NAJLEPSZYM ROZWIĄZANIEM



Odważ się być inny dzięki oryginalnym akcesoriom Jeep® Authentic Accessories firmy Mopar®. Jeepa Compassa można dostosować do własnych upodobań. Pełna gama oryginalnych akcesoriów Mopar® oferuje najlepsze rozwiązania, aby zaspokoić wszystkie potrzeby Klientów, takie jak: teleskopowy organizator bagażnika lub poprzeczki dachowe. Możesz też zindywidualizować charakter swojego auta dzięki naklejkom na maskę w kolorze Matte Black lub Pantone Blue, pokrywom lusterek bocznych lub ramkom grilla* zaprojektowanym do Compassa*.

* Więcej informacji na temat terminu dostępności ramek grilla znajduje się na oficjalnej stronie Jeepa.

DANE TECHNICZNE

	1.6 MultiJet 130 KM MTX FWD	1.3 GSE T4 130 KM MTX FWD	1.5 GSE T4 e-Hybrid 130 KM DCT FWD
Rodzaj paliwa	DIESEL	BENZYNA	BENZYNA, HYBRYDA 48 V
Dostępny w wersjach	Longitude i Limited	Longitude, Night Eagle i Limited	Longitude, Night Eagle, Limited, Upland i S
Pojemność silnika (cm³)	1598	1332	1469
Norma emisji	Euro 6d-FINAL	Euro 6d-FINAL	Euro 6d-FINAL
Moc silnika spalinowego [KM / obr./min]	130 / 3750	130 / 4750	130 / 5500
Moc silnika elektrycznego [KM / obr./min]	-	-	do 20
Moc silnika spalinowego [kW / obr./min]	96 / 3750	96 / 4750	95 / 5500
Moc silnika elektrycznego [KM / obr./min]	-	-	do 15
Moment obrotowy silnika spalinowego [Nm / obr./min]	320 / 1500	270 / 1560	240 / 1500
Moment obrotowy silnika elektrycznego [Nm / obr./min]	-	-	55 (odpowiada 135 Nm na wejściu skrzyni biegów)

SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów	Manualna, 6-biegowa	Manualna, 6-biegowa	Automatyczna dwusprzęgłowa, 7-biegowa
Napęd	Napęd na koła przednie	Napęd na koła przednie	Napęd na koła przednie

OSIĄGI

0-100 km/h (sek.)	10,6	10,3	10
Prędkość maksymalna (km/h)	194	192	193

EMISJA / ZUŻYCIE PALIWA

Emisja CO2 (g/km) cykl mieszany	135 - 139	152 - 159	128 - 136
Zużycie paliwa (l/100 km) cykl mieszany	5.2 - 5.3	6.6 - 7.0	5.6 - 6.0

WYMIARY I POJEMNOŚCI

Długość (mm)	4404	4404	4404
Szerokość z lusterkami złożonymi (mm)	1874	1874	1874
Wysokość z relingami dachowymi (mm)	1629	1629	1629
Wysokość (mm)	1624	1624	1624
Rozstaw osi (w mm)	2636	2636	2636
Kąt natarcia (stopnie)	15,8	15,8	15,8
Kąt zejścia (stopnie)	30,8	30,8	30,8
Kąt rampowy (stopnie)	21,8	21,8	21,8
Prześwit (mm)	198	198	198
Głębokość brodenia (mm)	406	406	406
Masa własna + kierowca (kg)	1615	1505	1575
Masa przyczepy + SAE (kg)	1250	1750	1750
Pojemność akumulatora (kWh)	-	-	-
Zasięg na silniku elektrycznym w cyklu miejskim WLTP (km)	-	-	-
Zasięg na silniku elektrycznym WLTP (km)	-	-	-
Prędkość maksymalna na silniku elektrycznym (km/h)	-	-	-
Najkrótszy możliwy czas ładowania [h - ']	-	-	-

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa zdefiniowano na podstawie oficjalnych testów przeprowadzonych zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia UE, obowiązującymi w momencie homologacji pojazdu. W szczególności podane wartości określono na podstawie procedury testowania WLTP. Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa uzyskane zgodnie z obowiązującymi przepisami są wskazane w celu umożliwienia porównania danych pojazdu. Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa mogą nie odzwierciedlać faktycznych wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa, które zależą od wielu czynników związanych – przykładowo, ale nie wyłącznie – ze stylem jazdy, trasą, warunkami pógodowymi i drogowymi, stanem drogi, wykorzystaniem i wyposażeniem pojazdu Wskazana wartość emisji CO₂ i zużycie paliwa odnoszą się do wersji pojazdu o

	1.3 Turbo 4xe Plug in Hybrid 190 KM AT 4x4 Low	1.3 Turbo 4xe Plug in Hybrid 240 KM AT 4x4 Low	1.3 Turbo 4xe Plug in Hybrid 240 KM AT 4x4 Low
	SILNIK BENZYNOWY + ELEKTRYCZNY	SILNIK BENZYNOWY + ELEKTRYCZNY	SILNIK BENZYNOWY + ELEKTRYCZNY
	Night Eagle i Limited	Limited, Upland i S	Trailhawk
	1332	1332	1332
	Euro 6d-FINAL	Euro 6d-FINAL	Euro 6d-FINAL
	130 / 5550	180 / 5750	180 / 5750
	60	60	60
	96 / 5550	132 / 5750	132 / 5750
	44	44	44
	270 / 1850	270 / 1850	270 / 1850
	250	250	250

	Automatyczna, 6-biegowa	Automatyczna, 6-biegowa	Automatyczna, 6-biegowa
	Napęd na cztery koła – P1f/P4	Napęd na cztery koła – P1f/P4	Napęd na cztery koła – P1f/P4

	7,9	7,3	7,3
	183	200	200

	44 - 46	44 - 46	46 - 47
	1.9 - 2.0	1,9	2,0

	4404	4404	4398
	1874	1874	1874
	1649	1649	1664

	1645	1645	1659
	2636	2636	2636
	16,8	16,8	30,4

	31,7	31,7	33,3
	22,9	22,9	20,9
	201	201	213

	406	406	483
	1935	1935	1935
	1250	1250	1250

	11,4	11,4	11,4
	50 - 52	52	52
	47	48 - 49	47

	135	135	135
	1 godz. 45 min	1 godz. 45 min	1 godz. 45 min

* Masa pojazdu gotowego do jazdy + kierowcy 75 kg

najwyższych i najniższych wartościach. Wartości te mogą ulec zmianie wraz z późniejszą konfiguracją w zależności od wybranego wyposażenia i/lub rozmiaru wybranych opon. Podane wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa nie są ostateczne i mogą ulec zmianie w wyniku zmian w cyklu produkcyjnym. W każdym przypadku oficjalne wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa przez pojazd zakupiony przez Klienta zostaną dostarczone wraz z dokumentami towarzyszącymi pojazdowi. W przypadkach, gdy wartość emisji CO₂ i zużycia paliwa są istotne dla celów obliczenia podatków i/lub cel związanych z pojazdem, należy odnieść się do przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.